

Przedsiębiorstwo inżynieryjne

Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice

tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej nr 312 323 w miejscowości Łęka – Kolonia Łęka, gm. Łęczyca”
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. obręb Łęka 113/2; 113/3; 112/2; 111/2; 276; obręb Kolona Łęka 39; gm. Łęczyca
Inwestor:	Gmina Łęczyca ul. M. Konopnickiej 14 99-100 Łęczyca
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA:	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14 do projektowania w specjalności drogowej	
BRANŻA	OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA:	Jakub Skrzak	-	

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2.

maj 2020r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlano-wykonawczy

1.	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>
	1.1 INFORMACJE O MAPIE
2.	<u>ZAKRES OPRACOWANIA</u>
3.	<u>LOKALIZACJA</u>
4.	<u>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>
5.	<u>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>
	5.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE
	5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE
	5.3. TRASA W PLANIE
	5.4. NIWELETA
	5.5. ODWODNIENIE
	5.6. KOLIZJE
	5.7. ROBOTY ZIEMNE
6.	<u>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
7.	<u>INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>
8.	<u>DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>
9.	<u>INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA</u>
	<u>INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u>

Część II : Uzgodnienia i opinie

Część III : Rysunki

Rys. nr 1. : Projekt zagospodarowania terenu:	1:500
Rys. nr 2. : Przekrój poprzeczny:	1:50

Część I

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Łęczyca w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu przejazdu na drodze gminnej w miejscowościach Łęka – Kolonia Łęka na odcinku od istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 2522 P w pkt. KT. Przebudowa ma na celu wzmocnienie nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinka drogi gminnej oraz budowę jednostronnego chodnika z kostki brukowej.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą oraz poprawę komfortu przemieszczania się pieszych oraz rowerzystów.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- wykonanie nasypu pod chodnik
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod chodnik
- wykonanie chodnika z kostki brukowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na jezdni
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- wykonanie oznakowania pionowego

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu ,
- mapę do celów projektowych w skali 1:1000
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).

3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
13. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 wykonana przez uprawnionego geodetę.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowościach Łęka – Kolonia Łęka.

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0 – 1.4.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie o zabudowie mieszkalno- gospodarczej.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny gospodarstw rolnych .

Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni określa się jako niezadowalający wymagający wzmocnienia. Jezdnia szerokości 4,0 m zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym, a oś projektowanej drogi pokrywa się z drogą istniejącą. Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana na całym odcinku drogi. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe.

3.1. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod przebudowę drogi gminnej.

Po przeanalizowaniu powyższych danych na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto, że w obszarze niniejszej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Kategorie posadowienia obiektu budowlanego określono na podstawie własnych badań i pomiarów jako pierwsza.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowano urządzenia podziemnej infrastruktury takie jak wodociąg i kabel teletechniczny.

3.3. Skrzyżowania z drogami

Projektowana droga gminna łączy się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej nr 2522 P.

3.4. Stan istniejącej nawierzchni

W stanie istniejącym na drodze występuje nawierzchnia bitumiczna wymagająca wzmocnienia.

3.5. Istniejące obciążenie środowiska

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

3.6. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Wykonanie utwardzenia istniejącej drogi nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

3.7 Ochrona archeologiczna

Projektowana droga znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana przebudowa drogi i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze gminnej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi w miejscowości: Łęka – Kolonia Łęka:

- wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie chodnika jednostronnego z kostki betonowej,
- wykonanie mijanek
- wykonanie ścieków pod chodnikiem typu „żółwik”

4.2 Parametry techniczne drogi

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|--------------------------|---|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa techniczna | - D, |
| - kategoria ruchu | - KR1, |
| - obciążenie nawierzchni | - 80 kN/os, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30\text{km/h}$, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o jednym pasie ruchu (z dopuszczonym ruchem dwukierunkowym), |
| - szerokość drogi | - 4,0m (oraz mijanki) długości 2867,44 mb |
| - szerokość pasa ruchu | - $1 \times 4,0 + \text{mijanki szer. } 1,5 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$ |
| - szerokość poboczy | - 0,75m, |
| - szerokość chodników | - 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,3m |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga | - 2,0%, |
| pobocze | - 6,0%, |
| chodnik | - 2,0 % |
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań z jednoczesną korektą ich geometrii.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 1.0 - 1.4

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.0 .

Technologia przebudowy nawierzchni drogi gminnej:

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Technologia przebudowy nawierzchni drogi gminnej:

Projektowana konstrukcja jezdni	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	4,00	0,04
Warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70	4,10	75 kg/m ²
Pobocza z kruszywa łamanego stan. mechanicznie 0/31,5	0,75	0,15

Projektowana konstrukcja chodnika	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Kostka brukowa gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm	2,0 -1,30	8,0+4,0
Podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej C90/3 (kruszywo łamanego stab. mechanicznie 0/31,5	2,0 – 1,30	0,15

Obramowanie nawierzchni chodnika należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 cm, ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem o wymiarach 30x35cm. Od strony pół obramowanie wykonać z obrzeża betonowego 8x30 cm.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-65) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi gminnej 6%.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

Zjazdy

Istniejące zjazdy do posesji i na pola przewidziano do regulacji wysokościowej aby nawiązać do wykonanej warstwy bitumicznej o nawierzchni taka jak występuje obecnie (kilka z kostki brukowej i reszta z kruszywa łamanego). W ciągu projektowanego chodnika należy wykonać zjazdy (wyznaczone w trakcie realizacji) z kostki koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego gr, 20 cm.

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi gminnej. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy dróg gminnych polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości od 0,15m do 0,2m na poboczach i skarpach,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – nasypów pod konstrukcję chodnika.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Należy wykonać nasyp pod konstrukcję chodników.

4.6 Odwodnienie pasa drogowego

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego oraz istniejące rowy.

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną (C65 B3 PU/RC wg PN-EN 13808:2010) – lepiszcze wg **PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią obustronnych dojazdów należy wykonać zgodnie z normą. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o minimum 15 cm.

Po wykonaniu włączenia i przed oddaniem do ruchu wykonać oznakowanie wg odrębnego projektu.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie jest konieczne z faktu braku zmian w geometrii ruchu.

Należy wymienić istniejące oznakowanie na nowe. (wizja w terenie w czasie budowy)

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej

generacji, grubość blachy 1,5mm na włączeniu do drogi powiatowej,
b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2").

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana przebudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze gminnej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu projektowanej drogi. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa.

Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z drogi z powietrzem oraz wodami spływającymi z nawierzchni. Stwierdzono, że projektowana droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie.

Rozbudowa i usprawnienie systemu odprowadzania wody opadowej zabezpieczy glebę przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, jakie mogłyby się do niej dostać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub wypadku.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku rozbudowy klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie przede wszystkim dzięki wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym nie jest źródłem konfliktów społecznych. Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością a na przejściach pod projektowaną jezdnią ułożyć dwudzielne rury osłonowe.

Należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących zaworów wodociągowych.

8. BEZPIECZENSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 120 z 10 lipca 2003 roku pozycja 120)
5. Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07.07.1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Łęka – Kolonia Łęka.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie pasa poboczy,
- wykonanie nowego chodnika,

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 1998 roku Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dziennik Ustaw z 2003r. Nr 169, poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dziennik Ustaw Nr 118, poz. 1263);
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07.07.1994 roku (Dziennik Ustaw Nr 207 pozycja 2016 z 2003 roku, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 953).

mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/1870/PWOD/14

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo budowlane)

(tekst jednolity: Dz. U. z dnia 1 września 2006 r. Nr 156, poz. 1118.)

Oświadczam, że opracowana:

„ Dokumentacja projektowa Przebudowa drogi gminnych nr 312 323 w miejscowościach

Łęka – Kolonia Łęka, gm. Łęczycza

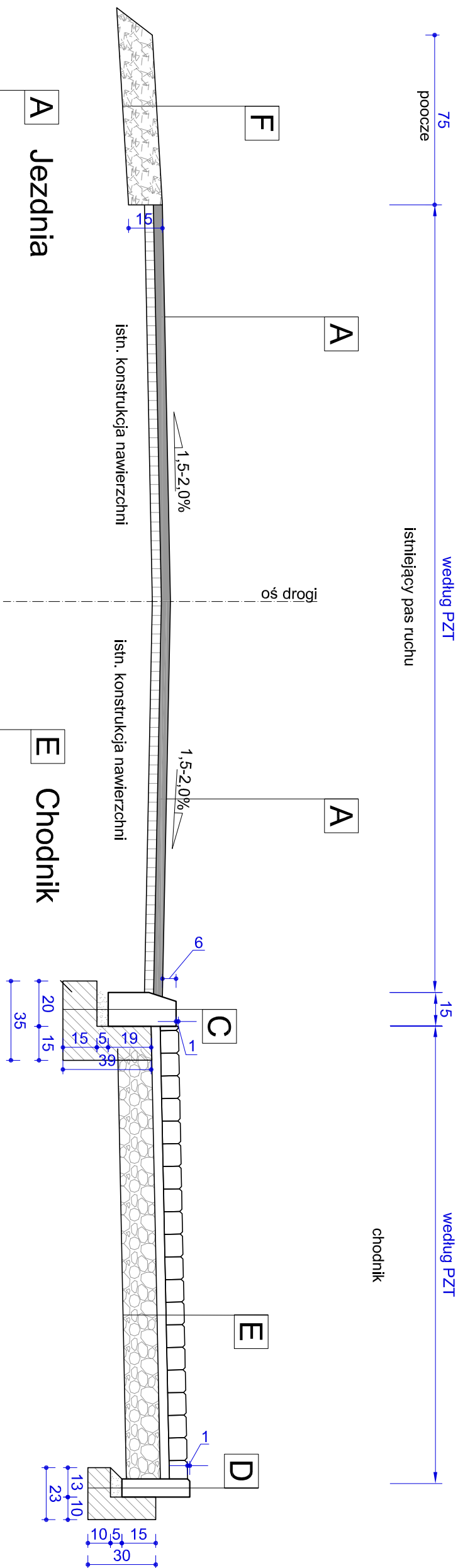
jest wykonana nie w całości zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. Nr. 120 z 10 lipca 2003 r.).

Projektant:

mgr inż. Jakub Jońca

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/1870/PWOD/14

Przekrój poprzeczny



A	Jezdnia				
	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm			
	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 śr. 75 kg/m ²				
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna				


<div> <div>E</div> <div>Chodnik</div> </div>	Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm	15 cm

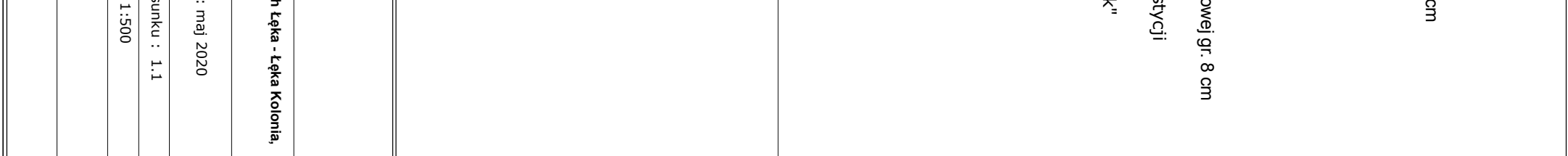
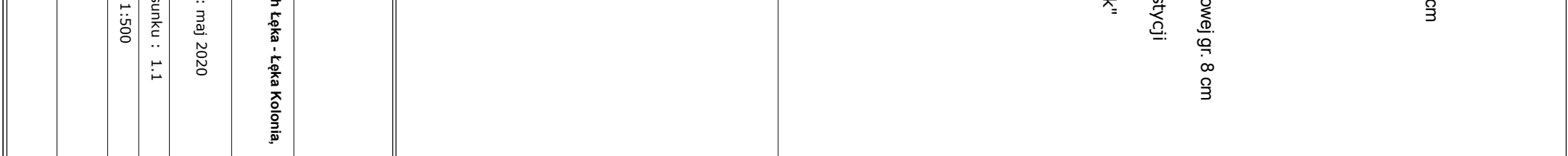
C Krawężnik 15x30

Krawężnik betonowy 15x30 cm	
Podsyпка cementowo-пłaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

F	Poboczne	
Nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0/31,5 mm		
		15 cm

D	Obrzeże 8x30
Obrzeże betonowe 8/30 cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

 <p>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Projekt ROCI ŚRZOK ul. Winiarska 43, 99-200 Podlesie tel. 99-19-2899 e-mail: srzok@infra.pl</p>	
<p>Olikt: Przebudowa drogi gminnej nr 312323; w miejscowości Łęka - Łęka Kolonia, gm. Łęczyska</p>	
<p>Investor: Gmina Łęczyska ul. M. Konopnickiej 14 99-100 Łęczyska</p>	<p>data : maj 2020</p>
<p>Rysunek: Przekrój konstrukcyjny</p>	<p>nr rysunku : 2.0</p>
<p>projektant:</p>	<p>mgr inż. Jakub Jonača</p>
<p>projektant:</p>	<p>inż. Rafał Skrzak</p>



Miejscowość: Bronno, Łęka, Kolonia Łęka.

Woj. łódzkie

Pow. łęczycki

Jednostka ewidencyjna: Łęczyca 100405_2

Obręb: Bronno 100405_2.0005

Działka nr 150

Obręb: Łęka 100405_2.0023

Działki nr 272, 275, 276

Obręb: Kolonia Łęka 100405_2.0015

Działka nr 39, 76

GKN.6642.1.494.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 1000

Mapa powstała na podstawie numerycznej mapy zasadniczej, digitalizacji mapy w skali 1: 1000 oraz pomiaru uzupełniającego.

ork. nr 6.170.29.15.3, 6.170.29.15.4, 6.170.30.11.3, 6.170.30.11.4, 6.170.30.12.3,

6.170.30.11.2, 6.170.30.16.2,

układ współrzędnych płaskich: "2000/6".

układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"

Arkusz nr 1.

Linia przerywaną oznaczono aktualizację mapy.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przebieg granic działek oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków.

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa Prawo Geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2016.poz. 1629.)

Mapę do celów projektowych wykonał
geodeta uprawniony Czesław Tecław
upr. zowod . nr 13123. Mapa zawiera
stan aktualny na czerwiec 2019r.

CECZEWIA UPRAWNIENY
nr upr. zowod. 13123

Czesław Tecław

Przebieg linii i linie przerywanej oznaczono aktualizację mapy.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przebieg granic działek oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków.

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa Prawo Geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2016.poz. 1629.)

CECZEWIA UPRAWNIENY
nr upr. zowod. 13123

Czesław Tecław

CECZEWIA UPRAWNIENY
nr upr. zowod. 13123

Czesław Tecław

LEGENDA:

- krawężł jezdni krawężnik 15x30x100 cm
- krawężł jezdni bez obramowania
- krawężł pobocza
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- bitumiczna nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm
- linia rozgraniczająca obszar inwestycji
- ściek pod chodnikiem typu "zółwik"

Przedsiębiorstwo Inżynierne
Rafał Skrzak

ul. Wesoła 8a, 97-200 Piotrków
tel. 603 519 500 e-mail: biuro@skrzak.pl

Opiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 312323, w miejscowości Łęka - Łęka kolonia,
gm. Łęczyca

Investor: Gmina Łęczyca
ul. W. Koronickiej 14

Rysunek: Plan sytuacyjny wraz z
zagospodarowaniem nieruchomości

projektant: mgr inż. Jakub Jofica

projektant: inż. Rafał Skrzak

projektant: inż. Rafał Skrzak

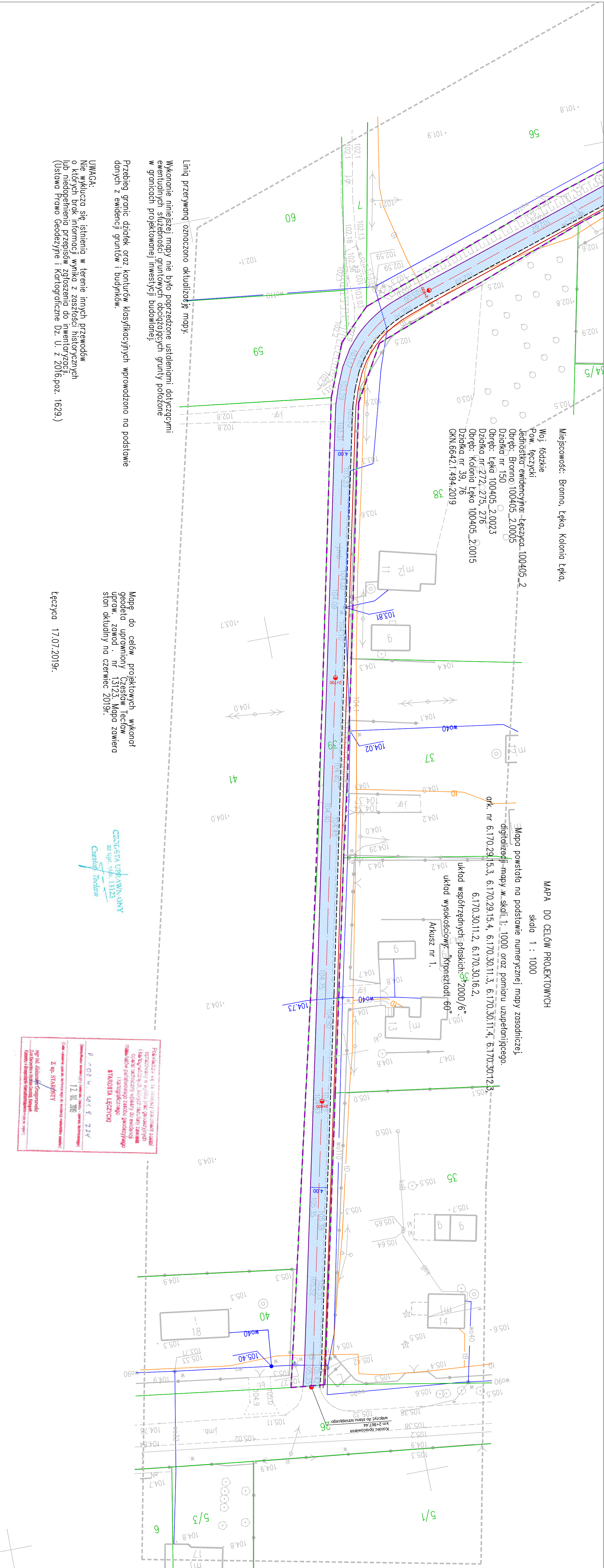
projektant: inż. Rafał Skrzak

projektant: inż. Rafał Skrzak

data: maj 2020

nr rysunku : 1.3

skala 1:500



<div>LEGENDA:</div> <div><div></div><div>- krawedz jezdni kraweznik 15x30x100 cm</div></div> <div><div></div><div>- krawedz jezdni bez obramowania</div></div> <div><div></div><div>- krawedz pobocza</div></div> <div><div></div><div>- obrzeże betonowe 8x30x100 cm</div></div> <div><div></div><div>- bitumiczna nawierzchnia jezdni</div></div> <div><div></div><div>- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm</div></div> <div><div></div><div>- linia rozgraniczającą obszar inwestycji</div></div> <div><div></div><div>- ścek pod chodnikiem typu "zółwik"</div></div>	
<div>Przedsiębiorstwo Inżynierne</div> <div>Projekt</div> <div>Rafał Skrzak</div> <div>ul. M. Komornickiej 14</div> <div>99-100 Łęczyca</div> <div>tel. 465197499 e-mail: biuro@inmex.pl</div> <div>NIP: 142-123-4567</div> <div>REGON: 142123456</div> <div>KRS: 0000123456789</div> <div>Ogłoszenie o wyborze wykonawcy</div> <div>Załącznik nr 1</div> <div>Załącznik nr 2</div> <div>Załącznik nr 3</div> <div>Załącznik nr 4</div> <div>Załącznik nr 5</div> <div>Załącznik nr 6</div> <div>Załącznik nr 7</div> <div>Załącznik nr 8</div> <div>Załącznik nr 9</div> <div>Załącznik nr 10</div> <div>Załącznik nr 11</div> <div>Załącznik nr 12</div> <div>Załącznik nr 13</div> <div>Załącznik nr 14</div> <div>Załącznik nr 15</div> <div>Załącznik nr 16</div> <div>Załącznik nr 17</div> <div>Załącznik nr 18</div> <div>Załącznik nr 19</div> <div>Załącznik nr 20</div> <div>Załącznik nr 21</div> <div>Załącznik nr 22</div> <div>Załącznik nr 23</div> <div>Załącznik nr 24</div> <div>Załącznik nr 25</div> <div>Załącznik nr 26</div> <div>Załącznik nr 27</div> <div>Załącznik nr 28</div> <div>Załącznik nr 29</div> <div>Załącznik nr 30</div> <div>Załącznik nr 31</div> <div>Załącznik nr 32</div> <div>Załącznik nr 33</div> <div>Załącznik nr 34</div> <div>Załącznik nr 35</div> <div>Załącznik nr 36</div> <div>Załącznik nr 37</div> <div>Załącznik nr 38</div> <div>Załącznik nr 39</div> <div>Załącznik nr 40</div> <div>Załącznik nr 41</div> <div>Załącznik nr 42</div> <div>Załącznik nr 43</div> <div>Załącznik nr 44</div> <div>Załącznik nr 45</div> <div>Załącznik nr 46</div> <div>Załącznik nr 47</div> <div>Załącznik nr 48</div> <div>Załącznik nr 49</div> <div>Załącznik nr 50</div> <div>Załącznik nr 51</div> <div>Załącznik nr 52</div> <div>Załącznik nr 53</div> <div>Załącznik nr 54</div> <div>Załącznik nr 55</div> <div>Załącznik nr 56</div> <div>Załącznik nr 57</div> <div>Załącznik nr 58</div> <div>Załącznik nr 59</div> <div>Załącznik nr 60</div> <div>Załącznik nr 61</div> <div>Załącznik nr 62</div> <div>Załącznik nr 63</div> <div>Załącznik nr 64</div> <div>Załącznik nr 65</div> <div>Załącznik nr 66</div> <div>Załącznik nr 67</div> <div>Załącznik nr 68</div> <div>Załącznik nr 69</div> <div>Załącznik nr 70</div> <div>Załącznik nr 71</div> <div>Załącznik nr 72</div> <div>Załącznik nr 73</div> <div>Załącznik nr 74</div> <div>Załącznik nr 75</div> <div>Załącznik nr 76</div> <div>Załącznik nr 77</div> <div>Załącznik nr 78</div> <div>Załącznik nr 79</div> <div>Załącznik nr 80</div> <div>Załącznik nr 81</div> <div>Załącznik nr 82</div> <div>Załącznik nr 83</div> <div>Załącznik nr 84</div> <div>Załącznik nr 85</div> <div>Załącznik nr 86</div> <div>Załącznik nr 87</div> <div>Załącznik nr 88</div> <div>Załącznik nr 89</div> <div>Załącznik nr 90</div> <div>Załącznik nr 91</div> <div>Załącznik nr 92</div> <div>Załącznik nr 93</div> <div>Załącznik nr 94</div> <div>Załącznik nr 95</div> <div>Załącznik nr 96</div> <div>Załącznik nr 97</div> <div>Załącznik nr 98</div> <div>Załącznik nr 99</div> <div>Załącznik nr 100</div> <div>Załącznik nr 101</div> <div>Załącznik nr 102</div> <div>Załącznik nr 103</div> <div>Załącznik nr 104</div> <div>Załącznik nr 105</div> <div>Załącznik nr 106</div> <div>Załącznik nr 107</div> <div>Załącznik nr 108</div> <div>Załącznik nr 109</div> <div>Załącznik nr 110</div> <div>Załącznik nr 111</div> <div>Załącznik nr 112</div> <div>Załącznik nr 113</div> <div>Załącznik nr 114</div> <div>Załącznik nr 115</div> <div>Załącznik nr 116</div> <div>Załącznik nr 117</div> <div>Załącznik nr 118</div> <div>Załącznik nr 119</div> <div>Załącznik nr 120</div> <div>Załącznik nr 121</div> <div>Załącznik nr 122</div> <div>Załącznik nr 123</div> <div>Załącznik nr 124</div> <div>Załącznik nr 125</div> <div>Załącznik nr 126</div> <div>Załącznik nr 127</div> <div>Załącznik nr 128</div> <div>Załącznik nr 129</div> <div>Załącznik nr 130</div> <div>Załącznik nr 131</div> <div>Załącznik nr 132</div> <div>Załącznik nr 133</div> <div>Załącznik nr 134</div> <div>Załącznik nr 135</div> <div>Załącznik nr 136</div> <div>Załącznik nr 137</div> <div>Załącznik nr 138</div> <div>Załącznik nr 139</div> <div>Załącznik nr 140</div> <div>Załącznik nr 141</div> <div>Załącznik nr 142</div> <div>Załącznik nr 143</div> <div>Załącznik nr 144</div> <div>Załącznik nr 145</div> <div>Załącznik nr 146</div> <div>Załącznik nr 147</div> <div>Załącznik nr 148</div> <div>Załącznik nr 149</div> <div>Załącznik nr 150</div> <div>Załącznik nr 151</div> <div>Załącznik nr 152</div> <div>Załącznik nr 153</div> <div>Załącznik nr 154</div> <div>Załącznik nr 155</div> <div>Załącznik nr 156</div> <div>Załącznik nr 157</div> <div>Załącznik nr 158</div> <div>Załącznik nr 159</div> <div>Załącznik nr 160</div> <div>Załącznik nr 161</div> <div>Załącznik nr 162</div> <div>Załącznik nr 163</div> <div>Załącznik nr 164</div> <div>Załącznik nr 165</div> <div>Załącznik nr 166</div> <div>Załącznik nr 167</div> <div>Załącznik nr 168</div> <div>Załącznik nr 169</div> <div>Załącznik nr 170</div> <div>Załącznik nr 171</div> <div>Załącznik nr 172</div> <div>Załącznik nr 173</div> <div>Załącznik nr 174</div> <div>Załącznik nr 175</div> <div>Załącznik nr 176</div> <div>Załącznik nr 177</div> <div>Załącznik nr 178</div> <div>Załącznik nr 179</div> <div>Załącznik nr 180</div> <div>Załącznik nr 181</div> <div>Załącznik nr 182</div> <div>Załącznik nr 183</div> <div>Załącznik nr 184</div> <div>Załącznik nr 185</div> <div>Załącznik nr 186</div> <div>Załącznik nr 187</div> <div>Załącznik nr 188</div> <div>Załącznik nr 189</div> <div>Załącznik nr 190</div> <div>Załącznik nr 191</div> <div>Załącznik nr 192</div> <div>Załącznik nr 193</div> <div>Załącznik nr 194</div> <div>Załącznik nr 195</div> <div>Załącznik nr 196</div> <div>Załącznik nr 197</div> <div>Załącznik nr 198</div> <div>Załącznik nr 199</div> <div>Załącznik nr 200</div> <div>Załącznik nr 201</div> <div>Załącznik nr 202</div> <div>Załącznik nr 203</div> <div>Załącznik nr 204</div> <div>Załącznik nr 205</div> <div>Załącznik nr 206</div> <div>Załącznik nr 207</div> <div>Załącznik nr 208</div> <div>Załącznik nr 209</div> <div>Załącznik nr 210</div> <div>Załącznik nr 211</div> <div>Załącznik nr 212</div> <div>Załącznik nr 213</div> <div>Załącznik nr 214</div> <div>Załącznik nr 215</div> <div>Załącznik nr 216</div> <div>Załącznik nr 217</div> <div>Załącznik nr 218</div> <div>Załącznik nr 219</div> <div>Załącznik nr 220</div> <div>Załącznik nr 221</div> <div>Załącznik nr 222</div> <div>Załącznik nr 223</div> <div>Załącznik nr 224</div> <div>Załącznik nr 225</div> <div>Załącznik nr 226</div> <div>Załącznik nr 227</div> <div>Załącznik nr 228</div> <div>Załącznik nr 229</div> <div>Załącznik nr 230</div> <div>Załącznik nr 231</div> <div>Załącznik nr 232</div> <div>Załącznik nr 233</div> <div>Załącznik nr 234</div> <div>Załącznik nr 235</div> <div>Załącznik nr 236</div> <div>Załącznik nr 237</div> <div>Załącznik nr 238</div> <div>Załącznik nr 239</div> <div>Załącznik nr 240</div> <div>Załącznik nr 241</div> <div>Załącznik nr 242</div> <div>Załącznik nr 243</div> <div>Załącznik nr 244</div> <div>Załącznik nr 245</div> <div>Załącznik nr 246</div> <div>Załącznik nr 247</div> <div>Załącznik nr 248</div> <div>Załącznik nr 249</div> <div>Załącznik nr 250</div> <div>Załącznik nr 251</div> <div>Załącznik nr 252</div> <div>Załącznik nr 253</div> <div>Załącznik nr 254</div> <div>Załącznik nr 255</div> <div>Załącznik nr 256</div> <div>Załącznik nr 257</div> <div>Załącznik nr 258</div> <div>Załącznik nr 259</div> <div>Załącznik nr 260</div> <div>Załącznik nr 261</div> <div>Załącznik nr 262</div> <div>Załącznik nr 263</div> <div>Załącznik nr 264</div> <div>Załącznik nr 265</div> <div>Załącznik nr 266</div> <div>Załącznik nr 267</div> <div>Załącznik nr 268</div> <div>Załącznik nr 269</div> <div>Załącznik nr 270</div> <div>Załącznik nr 271</div> <div>Załącznik nr 272</div> <div>Załącznik nr 273</div> <div>Załącznik nr 274</div> <div>Załącznik nr 275</div> <div>Załącznik nr 276</div> <div>Załącznik nr 277</div> <div>Załącznik nr 278</div> <div>Załącznik nr 279</div> <div>Załącznik nr 280</div> <div>Załącznik nr 281</div> <div>Załącznik nr 282</div> <div>Załącznik nr 283</div> <div>Załącznik nr 284</div> <div>Załącznik nr 285</div> <div>Załącznik nr 286</div> <div>Załącznik nr 287</div> <div>Załącznik nr 288</div> <div>Załącznik nr 289</div> <div>Załącznik nr 290</div> <div>Załącznik nr 291</div> <div>Załącznik nr 292</div> <div>Załącznik nr 293</div> <div>Załącznik nr 294</div> <div>Załącznik nr 295</div> <div>Załącznik nr 296</div> <div>Załącznik nr 297</div> <div>Załącznik nr 298</div> <div>Załącznik nr 299</div> <div>Załącznik nr 300</div> <div>Załącznik nr 301</div> <div>Załącznik nr 302</div> <div>Załącznik nr 303</div> <div>Załącznik nr 304</div> <div>Załącznik nr 305</div> <div>Załącznik nr 306</div> <div>Załącznik nr 307</div> <div>Załącznik nr 308</div> <div>Załącznik nr 309</div> <div>Załącznik nr 310</div> <div>Załącznik nr 311</div> <div>Załącznik nr 312</div> <div>Załącznik nr 313</div> <div>Załącznik nr 314</div> <div>Załącznik nr 315</div> <div>Załącznik nr 316</div> <div>Załącznik nr 317</div> <div>Załącznik nr 318</div> <div>Załącznik nr 319</div> <div>Załącznik nr 320</div> <div>Załącznik nr 321</div> <div>Załącznik nr 322</div> <div>Załącznik nr 323</div> <div>Załącznik nr 324</div> <div>Załącznik nr 325</div> <div>Załącznik nr 326</div> <div>Załącznik nr 327</div> <div>Załącznik nr 328</div> <div>Załącznik nr 329</div> <div>Załącznik nr 330</div> <div>Załącznik nr 331</div> <div>Załącznik nr 332</div> <div>Załącznik nr 333</div> <div>Załącznik nr 334</div> <div>Załącznik nr 335</div> <div>Załącznik nr 336</div> <div>Załącznik nr 337</div> <div>Załącznik nr 338</div> <div>Załącznik nr 339</div> <div>Załącznik nr 340</div> <div>Załącznik nr 341</div> <div>Załącznik nr 342</div> <div>Załącznik nr 343</div> <div>Załącznik nr 344</div> <div>Załącznik nr 345</div> <div>Załącznik nr 346</div> <div>Załącznik nr 347</div> <div>Załącznik nr 348</div> <div>Załącznik nr 349</div> <div>Załącznik nr 350</div> <div>Załącznik nr 351</div> <div>Załącznik nr 352</div> <div>Załącznik nr 353</div> <div>Załącznik nr 354</div> <div>Załącznik nr 355</div> <div>Załącznik nr 356</div> <div>Załącznik nr 357</div> <div>Załącznik nr 358</div> <div>Załącznik nr 359</div> <div>Załącznik nr 360</div> <div>Załącznik nr 361</div> <div>Załącznik nr 362</div> <div>Załącznik nr 363</div> <div>Załącznik nr 364</div> <div>Załącznik nr 365</div> <div>Załącznik nr 366</div> <div>Załącznik nr 367</div> <div>Załącznik nr 368</div> <div>Załącznik nr 369</div> <div>Załącznik nr 370</div> <div>Załącznik nr 371</div> <div>Załącznik nr 372</div> <div>Załącznik nr 373</div> <div>Załącznik nr 374</div> <div>Załącznik nr 375</div> <div>Załącznik nr 376</div> <div>Załącznik nr 377</div> <div>Załącznik nr 378</div> <div>Załącznik nr 379</div> <div>Załącznik nr 380</div> <div>Załącznik nr 381</div> <div>Załącznik nr 382</div> <div>Załącznik nr 383</div> <div>Załącznik nr 384</div> <div>Załącznik nr 385</div> <div>Załącznik nr 386</div> <div>Załącznik nr 387</div> <div>Załącznik nr 388</div> <div>Załącznik nr 389</div> <div>Załącznik nr 390</div> <div>Załącznik nr 391</div> <div>Załącznik nr 392</div> <div>Załącznik nr 393</div> <div>Załącznik nr 394</div> <div>Załącznik nr 395</div> <div>Załącznik nr 396</div> <div>Załącznik nr 397</div> <div>Załącznik nr 398</div> <div>Załącznik nr 399</div> <div>Załącznik nr 400</div> <div>Załącznik nr 401</div> <div>Załącznik nr 402</div> <div>Załącznik nr 403</div> <div>Załącznik nr 404</div> <div>Załącznik nr 405</div> <div>Załącznik nr 406</div> <div>Załącznik nr 407</div> <div>Załącznik nr 408</div> <div>Załącznik nr 409</div> <div>Załącznik nr 410</div> <div>Załącznik nr 411</div> <div>Załącznik nr 412</div> <div>Załącznik nr 413</div> <div>Załącznik nr 414</div> <div>Załącznik nr 415</div> <div>Załącznik nr 416</div> <div>Załącznik nr 417</div> <div>Załącznik nr 418</div> <div>Załącznik nr 419</div> <div>Załącznik nr 420</div> <div>Załącznik nr 421</div> <div>Załącznik nr 422</div> <div>Załącznik nr 423</div> <div>Załącznik nr 424</div> <div>Załącznik nr 425</div> <div>Załącznik nr 426</div> <div>Załącznik nr 427</div> <div>Załącznik nr 428</div> <div>Załącznik nr 429</div> <div>Załącznik nr 430</div> <div>Załącznik nr 431</div> <div>Załącznik nr 432</div> <div>Załącznik nr 433</div> <div>Załącznik nr 434</div> <div>Załącznik nr 435</div> <div>Załącznik nr 436</div> <div>Załącznik nr 437</div> <div>Załącznik nr 438</div> <div>Załącznik nr 439</div> <div>Załącznik nr 440</div> <div>Załącznik nr 441</div> <div>Załącznik nr 442</div> <div>Załącznik nr 443</div> <div>Załącznik nr 444</div> <div>Załącznik nr 445</div> <div>Załącznik nr 446</div> <div>Załącznik nr 447</div> <div>Załącznik nr 448</div> <div>Załącznik nr 449</div> <div>Załącznik nr 450</div> <div>Załącznik nr 451</div> <div>Załącznik nr 452</div> <div>Załącznik nr 453</div> <div>Załącznik nr 454</div> <div>Załącznik nr 455</div> <div>Załącznik nr 456</div> <div>Załącznik nr 457</div> <div>Załącznik nr 458</div> <div>Załącznik nr 459</div> <div>Załącznik nr 460</div> <div>Załącznik nr 461</div> <div>Załącznik nr 462</div> <div>Załącznik nr 463</div> <div>Załącznik nr 464</div> <div>Załącznik nr 465</div> <div>Załącznik nr 466</div> <div>Załącznik nr 467</div> <div>Załącznik nr 468</div> <div>Załącznik nr 469</div> <div>Załącznik nr 470</div> <div>Załącznik nr 471</div> <div>Załącznik nr 472</div> <div>Załącznik nr 473</div> <div>Załącznik nr 474</div> <div>Załącznik nr 475</div> <div>Załącznik nr 476</div> <div>Załącznik nr 477</div> <div>Załącznik nr 478</div> <div>Załącznik nr 479</div> <div>Załącznik nr 480</div> <div>Załącznik nr 481</div> <div>Załącznik nr 482</div> <div>Załącznik nr 483</div> <div>Załącznik nr 484</div> <div>Załącznik nr 485</div> <div>Załącznik nr 486</div> <div>Załącznik nr 487</div> <div>Załącznik nr 488</div> <div>Załącznik nr 489</div> <div>Załącznik nr 490</div> <div>Załącznik nr 491</div> <div>Załącznik nr 492</div> <div>Załącznik nr 493</div> <div>Załącznik nr 494</div> <div>Załącznik nr 495</div> <div>Załącznik nr 496</div> <div>Załącznik nr 497</div> <div>Załącznik nr 498</div> <div>Załącznik nr 499</div> <div>Załącznik nr 500</div> <div>Załącznik nr 501</div> <div>Załącznik nr 502</div> <div>Załącznik nr 503</div> <div>Załącznik nr 504</div> <div>Załącznik nr 505</div> <div>Załącznik nr 506</div> <div>Załącznik nr 507</div> <div>Załącznik nr 508</div> <div>Załącznik nr 509</div> <div>Załącznik nr 510</div> <div>Załącznik nr 511</div> <div>Załącznik nr 512</div> <div>Załącznik nr 513</div> <div>Załącznik nr 514</div> <div>Załącznik nr 515</div> <div>Załącznik nr 516</div> <div>Załącznik nr 517</div> <div>Załącznik nr 518</div> <div>Załącznik nr 519</div> <div>Załącznik nr 520</div> <div>Załącznik nr 521</div> <div>Załącznik nr 522</div> <div>Załącznik nr 523</div> <div>Załącznik nr 524</div> <div>Załącznik nr 525</div> <div>Załącznik nr 526</div> <div>Załącznik nr 527</div> <div>Załącznik nr 528</div> <div>Załącznik nr 529</div> <div>Załącznik nr 530</div> <div>Załącznik nr 531</div> <div>Załącznik nr 532</div> <div>Załącznik nr 533</div> <div>Załącznik nr 534</div> <div>Załącznik nr 535</div> <div>Załącznik nr 536</div> <div>Załącznik nr 537</div> <div>Załącznik nr 538</div> <div>Załącznik nr 539</div> <div>Załącznik nr 540</div> <div>Załącznik nr 541</div> <div>Załącznik nr 542</div> <div>Załącznik nr 543</div> <div>Załącznik nr 544</div> <div>Załącznik nr 545</div> <div>Załącznik nr 546</div> <div>Załącznik nr 547</div> <div>Załącznik nr 548</div> <div>Załącznik nr 549</div> <div>Załącznik nr 550</div> <div>Załącznik nr 551</div> <div>Załącznik nr 552</div> <div>Załącznik nr 553</div> <div>Załącznik nr 554</div> <div>Załącznik nr 555</div> <div>Załącznik nr 556</div> <div>Załącznik nr 557</div> <div>Załącznik nr 558</div> <div>Załącznik nr 559</div> <div>Załącznik nr 560</div> <div>Załącznik nr 561</div> <div>Załącznik nr 562</div> <div>Załącznik nr 563</div> <div>Załącznik nr 564</div> <div>Załącznik nr 565</div> <div>Załącznik nr 566</div> <div>Załącznik nr 567</div> <div>Załącznik nr 568</div> <div>Załącznik nr 569</div> <div>Załącznik nr 570</div> <div>Załącznik nr 571</div> <div>Załącznik nr 572</div> <div>Załącznik nr 573</div> <div>Załącznik nr 574</div> <div>Załącznik nr 575</div> <div>Załącznik nr 576</div> <div>Załącznik nr 577</div> <div>Załącznik nr 578</div> <div>Załącznik nr 579</div> <div>Załącznik nr 580</div> <div>Załącznik nr 581</div> <div>Załącznik nr 582</div> <div>Załącznik nr 583</div> <div>Załącznik nr 584</div> <div>Załącznik nr 585</div> <div>Załącznik nr 586</div> <div>Załącznik nr 587</div> <div>Załącznik nr 588</div> <div>Załącznik nr 589</div> <div>Załącznik nr 590</div> <div>Załącznik nr 591</div> <div>Załącznik nr 592</div> <div>Załącznik nr 593</div> <div>Załącznik nr 594</div> <div>Załącznik nr 595</div> <div>Załącznik nr 596</div> <div>Załącznik nr 597</div> <div>Załącznik nr 598</div> <div>Załącznik nr 599</div> <div>Załącznik nr 600</div> <div>Załącznik nr 601</div> <div>Załącznik nr 602</div> <div>Załącznik nr 603</div> <div>Załącznik nr 604</div> <div>Załącznik nr 605</div> <div>Załącznik nr 606</div> <div>Załącznik nr 607</div> <div>Załącznik nr 608</div> <div>Załącznik nr 609</div> <div>Załącznik nr 610</div> <div>Załącznik nr 611</div> <div>Załącznik nr 612</div> <div>Załącznik nr 613</div> <div>Załącznik nr 614</div> <div>Załącznik nr 615</div> <div>Załącznik nr 616</div> <div>Załącznik nr 617</div> <div>Załącznik nr 618</div> <div>Załącznik nr 619</div> <div>Załącznik nr 620</div> <div>Załącznik nr 621</div> <div>Załącznik nr 622</div> <div>Załącznik nr 623</div> <div>Załącznik nr 624</div> <div>Załącznik nr 625</div> <div>Załącznik nr 626</div> <div>Załącznik nr 627</div> <div>Załącznik nr 628</div> <div>Załącznik nr 629</div> <div>Załącznik nr 630</div> <div>Załącznik nr 631</div> <div>Załącznik nr 632</div> <div>Załącznik nr 633</div> <div>Załącznik nr 634</div> <div>Załącznik nr 635</div> <div>Załącznik nr 636</div> <div>Załącznik nr 637</div> <div>Załącznik nr 638</div> <div>Załącznik nr 639</div> <div>Załącznik nr 640</div> <div>Załącznik nr 641</div> <div>Załącznik nr 642</div> <div>Załącznik nr 643</div> <div>Załącznik nr 644</div> <div>Załącznik nr 645</div> <div>Załącznik nr 646</div> <div>Załącznik nr 647</div> <div>Załącznik nr 648</div> <div>Załącznik nr 649</div> <div>Załącznik nr 650</div> <div>Załącznik nr 651</div> <div>Załącznik nr 652</div> <div>Załącznik nr 653</div> <div>Załącznik nr 654</div> <div>Załącznik nr 655</div> <div>Załącznik nr 656</div> <div>Załącznik nr 657</div> <div>Załącznik nr 658</div> <div>Załącznik nr 659</div> <div>Załącznik nr 660</div> <div>Załącznik nr 661</div> <div>Załącznik nr 662</div> <div>Załącznik nr 663</div> <div>Załącznik nr 664</div> <div>Załącznik nr 665</div> <div>Załącznik nr 666</div> <div>Załącznik nr 667</div> <div>Załącznik nr 668</div> <div>Załącznik nr 669</div> <div>Załącznik nr 670</div> <div>Załącznik nr 671</div> <div>Załącznik nr 672</div> <div>Załącznik nr 673</div> <div>Załącznik nr 674</div> <div>Załącznik nr 675</div> <div>Załącznik nr 676</div> <div>Załącznik nr 677</div> <div>Załącznik nr 678</div> <div>Załącznik nr 679</div> <div>Załącznik nr 680</div> <div>Załącznik nr 681</div> <div>Załącznik nr 682</div> <div>Załącznik nr 683</div> <div>Załącznik nr 684</div> <div>Załącznik nr 685</div> <div>Załącznik nr 686</div> <div>Załącznik nr 687</div> <div>Załącznik nr 688</div> <div>Załącznik nr 689</div> <div>Załącznik nr 690</div> <div>Załącznik nr 691</div> <div>Załącznik nr 692</div> <div>Załącznik nr 693</div> <div>Załącznik nr 694</div> <div>Załącznik nr 695</div> <div>Załącznik nr 696</div> <div>Załącznik nr 697</div> <div>Załącznik nr 698</div> <div>Załącznik nr 699</div> <div>Załącznik nr 700</div> <div>Załącznik nr 701</div> <div>Załącznik nr 702</div> <div>Załącznik nr 703</div> <div>Załącznik nr 704</div> <div>Załącznik nr 705</div> <div>Załącznik nr 706</div> <div>Załącznik nr 707</div> <div>Załącznik nr 708</div> <div>Załącznik nr 709</div> <div>Załącznik nr 710</div> <div>Załącznik nr 711</div> <div>Załącznik nr 712</div> <div>Załącznik nr 713</div> <div>Załącznik nr 714</div> <div>Załącznik nr 715</div> <div>Załącznik nr 716</div> <div>Załącznik nr 717</div> <div>Załącznik nr 718</div> <div>Załącznik nr 719</div> <div>Załącznik nr 720</div> <div>Załącznik nr 721</div> <div>Załącznik nr 722</div> <div>Załącznik nr 723</div> <div>Załącznik nr 724</div> <div>Załącznik nr 725</div> <div>Załącznik nr 726</div> <div>Załącznik nr 727</div> <div>Załącznik nr 728</div> <div>Załącznik nr 729</div> <div>Załącznik nr 730</div> <div>Załącznik nr 731</div> <div>Załącznik nr 732</div> <div>Załącznik nr 733</div> <div>Załącznik nr 734</div> <div>Załącznik nr 735</div> <div>Załącznik nr 736</div> <div>Załącznik nr 737</div> <div>Załącznik nr 738</div> <div>Załącznik nr 739</div> <div>Załącznik nr 740</div> <div>Załącznik nr 741</div> <div>Załącznik nr 742</div> <div>Załącznik nr 743</div> <div>Załącznik nr 744</div> <div>Załącznik nr 745</div> <div>Załącznik nr 746</div> <div>Załącznik nr 747</div> <div>Załącznik nr 748</div> <div>Załącznik nr 749</div> <div>Załącznik nr 750</div> <div>Załącznik nr 751</div> <div>Załącznik nr 752</div> <div>Załącznik nr 753</div> <div>Załącznik nr 754</div> <div>Załącznik nr 755</div> <div>Załącznik nr 756</div> <div>Załącznik nr 757</div> <div>Załącznik nr 758</div> <div>Załącznik nr 759</div> <div>Załącznik nr 760</div> <div>Załącznik nr 761</div> <div>Załącznik nr 762</div> <div>Załącznik nr 763</div> <div>Załącznik nr 764</div> <div>Załącznik nr 765</div> <div>Załącznik nr 766</div> <div>Załącznik nr 767</div> <div>Załącznik nr 768</div> <div>Załącznik nr 769</div> <div>Załącznik nr 770</div> <div>Załącznik nr 771</div> <div>Załącznik nr 772</div> <div>Załącznik nr 773</div> <div>Załącznik nr 774</div> <div>Załącznik nr 775</div> <div>Załącznik nr 776</div> <div>Załącznik nr 777</div> <div>Załącznik nr 778</div> <div>Załącznik nr 779</div> <div>Załącznik nr 780</div> <div>Załącznik nr 781</div> <div>Załącznik nr 782</div> <div>Załącznik nr 783</div> <div>Załącznik nr 784</div> <div>Załącznik nr 785</div> <div>Załącznik nr 786</div> <div>Załącznik nr 787</div> <div>Załącznik nr 788</div> <div>Załącznik nr 789</div> <div>Załącznik nr 790</div> <div>Załącznik nr 791</div> <div>Załącznik nr 792</div> <div>Załącznik nr 793</div> <div>Załącznik nr 794</div> <div>Załącznik nr 795</div> <div>Załącznik nr 796</div> <div>Załącznik nr 797</div> <div>Załącznik nr 798</div> <div>Załącznik nr 799</div> <div>Załącznik nr 800</div> <div>Załącznik nr 801</div> <div>Załącznik nr 802</div> <div>Załącznik nr 803</div> <div>Załącznik nr 804</div> <div>Załącznik nr 805</div> <div>Załącznik nr 806</div> <div>Załącznik nr 807</div> <div>Załącznik nr 808</div> <div>Załącznik nr 809</div> <div>Załącznik nr 810</div> <div>Załącznik nr 811</div> <div>Załącznik nr 812</div> <div>Załącznik nr 813</div> <div>Załącznik nr 814</div> <div>Załącznik nr 815</div> <div>Załącznik nr 816</div> <div>Załącznik nr 817</div> <div>Załącznik nr 818</div> <div>Załącznik nr 819</div> <div>Załącznik nr 820</div> <div>Załącznik nr 821</div> <div>Załącznik nr 822</div> <div>Załącznik nr 823</div> <div>Załącznik nr 824</div> <div>Załącznik nr 825</div> <div>Załącznik nr 826</div> <div>Załącznik nr 827</div> <div>Załącznik nr 828</div> <div>Załącznik nr 829</div> <div>Załącznik nr 830</div> <div>Załącznik nr 831</div> <div>Załącznik nr 832</div> <div>Załącznik nr 833</div> <div>Załącznik nr 834</div> <div>Załącznik nr 835</div> <div>Załącznik nr 836</div> <div>Załącznik nr 837</div> <div>Załącznik nr 838</div> <div>Załącznik nr 839</div> <div>Załącznik nr 840</div> <div>Załącznik nr 841</div> <div>Załącznik nr 842</div> <div>Załącznik nr 843</div> <div>Załącznik nr 844</div> <div>Załącznik nr 845</div> <div>Załącznik nr 846</div> <div>Załącznik nr 847</div> <div>Załącznik nr 848</div> <div>Załącznik nr 849</div> <div>Załącznik nr 850</div> <div>Załącznik nr 851</div> <div>Załącznik nr 852</div> <div>Załącznik nr 853</div> <div>Załącznik nr 854</div> <div>Załącznik nr 855</div> <div>Załącznik nr 856</div> <div>Załącznik nr 857</div> <div>Załącznik nr 858</div> <div>Załącznik nr 859</div> <div>Załącznik nr 860</div> <div>Załącznik nr 861</div> <div>Załącznik nr 862</div> <div>Załącznik nr 863</div> <div>Załącznik nr 864</div> <div>Załącznik nr 865</div> <div>Załącznik nr 866</div> <div>Załącznik nr 867</div> <div>Załącznik nr 868</div> <div>Załącznik nr 869</div> <div>Załącznik nr 870</div> <div>Załącznik nr 871</div> <div>Załącznik nr 872</div> <div>Załącznik nr 873</div> <div>Załącznik nr 874</div> <div>Załącznik nr 875</div> <div>Załącznik nr 876</div> <div>Załącznik nr 877</div> <div>Załącznik nr 878</div> <div>Załącznik nr 879</div> <div>Załącznik nr 880</div> <div>Załącznik nr 881</div> <div>Załącznik nr 882</div> <div>Załącznik nr 883</div> <div>Załącznik nr 884</div> <div>Załącznik nr 885</div> <div>Załącznik nr 886</div> <div>Załącznik nr 887</div> <div>Załącznik nr 888</div> <div>Załącznik nr 889</div> <div>Załącznik nr 890</div> <div>Załącznik nr 891</div> <div>Załącznik nr 892</div> <div>Załącznik nr 893</div> <div>Załącznik nr 894</div> <div>Załącznik nr 895</div> <div>Załącznik nr 896</div> <div>Załącznik nr 897</div> <div>Załącznik nr 898</div> <div>Załącznik nr 899</div> <div>Załącznik nr 900</div> <div>Załącznik nr 901</div> <div>Załącznik nr 902</div> <div>Załącznik nr 903</div> <div>Załącznik nr 904</div> <div>Załącznik nr 905</div> <div>Załącznik nr 906</div> <div>Załącznik nr 907</div> <div>Załącznik nr 908</div> <div>Załącznik nr 909</div> <div>Załącznik nr 910</div> <div>Załącznik nr 911</div> <div>Załącznik nr 912</div> <div>Załącznik nr 913</div> <div>Załącznik nr 914</div> <div>Załącznik nr 915</div> <div>Załącznik nr 916</div> <div>Załącznik nr 917</div> <div>Załącznik nr 918</div> <div>Załącznik nr 919</div> <div>Załącznik nr 920</div> <div>Załącznik nr 921</div> <div>Załącznik nr 922</div>	